

Wedstrijdreglement

IPMS Nederland organiseert een "open" wedstrijd plastic-schaalmodelbouw waar de plasticmodelbouwer kan mededingen naar een prijs en naar waardering.

Algemene Regels

- Als een model wordt ingeschreven in de wedstrijd, mag het in de opeenvolgende vijf jaren niet opnieuw worden ingeschreven.
- Diorama's of modellen waarvan de wedstrijdleiding vindt dat zij in alle redelijkheid niet in het openbaar getoond kunnen worden, kunnen worden geweigerd, dan wel uit de wedstrijd verwijderd.
- In zaken en omstandigheden waarin dit reglement niet voorziet neemt de wedstrijdleiding een bindende beslissing.
- Eenmaal op de wedstrijdtafel geplaatst, mogen alleen de wedstrijdleiding, de hoofdscheidsrechter of hun aangestelde een model verplaatsen vóór de officiële verwijdering van het model aan het einde van de show.
- Elke deelnemer heeft het recht om elke inbreuk op het wedstrijdreglement onder de aandacht van de wedstrijdleiding te brengen, op voorwaarde dat hij dit vóór het begin van de jurering meldt.
- Over elk punt van de zaak is de uitspraak van de wedstrijdleiding van het vergelijkend onderzoek echter definitief.
- Correspondentie na het evenement over regelovertredingen of de gepubliceerde resultaten wordt niet in aanmerking genomen.
- Zodra een deelnemingskaart en een uniek deelnemingsnummer zijn afgegeven, mogen deze niet meer worden gebruikt voor een ander model dan het model dat oorspronkelijk is geregistreerd.
- Als een model voor meer dan één klasse in aanmerking komt, mag het later niet naar een andere klasse worden overgebracht.
- Modellen moeten op de competitietafels zijn geplaatst vóór 10:45u.
- Modellen mogen niet eerder van de competitietafels worden gehaald dan na 15:30u.
- Ieder model dat eerder van de wedstrijdtafels wordt gehaald, zonder voorafgaande toestemming, is onderwerp van diskwalificatie.
- Alle modellen moeten worden gebouwd zoals aangegeven en omschreven. Metaalfolie, hout, finer, papier, doek, sticker of enig ander materiaal mag worden gebruikt om het model te bedekken om een afwerking voor te stellen, of om details te construeren. Dergelijke bedekkingen of details moeten cosmetisch zijn en niet structureel.
- Als propellers, rotors, geschutskoepels of andere assemblages niet aan het model zijn bevestigd, moet dit duidelijk op de deelnemingskaart worden vermeld. IPMS (NL) kan onder geen enkele voorwaarde aansprakelijk worden gesteld voor eventuele schade aan het model. Plaatsing van een model is op eigen risico van de deelnemer.
- Wanneer een model op een grondplaat wordt getoond, mag de grondplaat niet groter zijn dan 1,5 maal de grootte van het model. Elke grondplaat van meer dan 32,7 dm² moet vóór de datum van de wedstrijd aan de wedstrijdleiding worden gemeld en door de wedstrijdleiding worden goedgekeurd. Grondplaten worden niet meegenomen in de jurering en leveren geen extra punten op.
- Separate prijzen zoals van een thema en/of groep of van een firma kunnen worden toegekend op basis van door henzelf opgestelde criteria. Dergelijke prijzen vallen buiten de verantwoordelijkheid van de IPMS-wedstrijdleiding.

Jurering

Dit reglement geeft aan hoe een selectie wordt gemaakt voor de te winnen prijzen: goud, zilver en brons. Daarnaast is het mogelijk om de waardering "highly commended" (zeer prijzenswaardig) of "commended" (prijzenswaardig) toe te kennen.

Het belangrijkste bij het model is een realistische "origineel-op-schaal" aanblik met nette afwerking.

Ieder ingeschreven wedstrijdmodel wordt afzonderlijk beoordeeld door deskundige juryleden, onafhankelijk van andere meedingende wedstrijdmodellen. Het aantal modellen door een deelnemer geplaatst in de wedstrijd speelt dus geen rol.

Bij het inschrijven wordt de deelnemer gevraagd in welke wedstrijdcategory (zie bijlage 1) het ingeschreven model thuishoort. Dat is om het verloop van de wedstrijd en het jureren efficiënter te laten verlopen.

De jongere modelbouwer wordt ook aangemoedigd mee te doen. Een model wordt dan aangemerkt als "Jeugd" (JAL) en bij het beoordelen wordt de leeftijd van de deelnemer in acht genomen.

Jureren is en blijft mensenwerk. De beoordeling moet echter te verantwoorden zijn. Daarom gebruiken juryleden een systeem met criteria om te kijken of een model voor een prijs in aanmerking komt.

Deze beoordelingscriteria zijn ingedeeld in de volgende rubrieken:

- [B] Bouw en basistechniek - telt mee voor 50%
- [S] Verf, schema, decals en afwerking - telt mee voor 25%
- [V] Verwerking - telt mee voor 15%
- [D] Detaillering - telt mee voor 10%

Een model met een eindscore lager dan 60 punten komt niet in aanmerking voor een onderscheiding.

- Commended: 60 – 67 punten
- Highly Commended: 68 – 76 punten
- Brons: 77 – 84 punten
- Zilver: 85 – 92 punten
- Goud: 93 – 100 punten

De eindscore wordt bepaald aan de hand van de gewogen scores voor de vier beoordelingscriteria. De maximale eindscore bedraagt 100 punten.

De uitslag en onderscheidingen

Juryleden worden geacht ter zake kundig te zijn, maar kunnen niet van ieder onderwerp alle uitvoeringen en details kennen. De deelnemer mag daarom beknopte documentatie bij het model tonen. Het ontbreken van documentatie betekent echter niet automatisch een lagere waardering; het model wordt dan aan de hand van de algemene beoordelingscriteria beoordeeld.

Bij een fantasie-, what-if- of sciencefictionmodel wordt niet beoordeeld of het model overeenkomt met een bestaand origineel. Ook daar blijft de kwaliteit van het uitgevoerde modelbouwwerk het uitgangspunt.

Het zogenaamde 'origineel-op-schaal'-effect vormt daarbij, waar relevant, een belangrijk uitgangspunt binnen de afzonderlijke criteria.

Algehele indruk

Algehele indruk en gelijkenis met het origineel is geen afzonderlijk beoordelingscriterium en krijgt geen aparte score. De algehele indruk ontstaat uit de beoordeling van de vier bovenstaande criteria.

- Het gaat niet om de hoeveelheid details, maar om de kwaliteit, correctheid en schaalwerking van de aanwezige details.
- Toegevoegde details uit ets, resin, aftermarket of zelf vervaardigde onderdelen worden beoordeeld op de kwaliteit van de uitvoering, niet op het feit dat ze zijn toegevoegd.
- Realistische lasnaden, paneellijnen, klinknagels en vergelijkbare details zijn overtuigend uitgevoerd.
- Kleine onderdelen, bekabeling, leidingen, kledingaccessoires, gereedschappen en andere details zijn zorgvuldig uitgevoerd wanneer deze aanwezig zijn.
- Onderdelen zoals kanonlopen, uitlaten, ventilatieopeningen en roosters zijn correct uitgevoerd of geven de overtuigende illusie dat ze open zijn.
- Details hebben een passende schaalwerking en dragen bij aan de illusie van een schaalmodel.
- Details zijn in overeenstemming met het onderwerp en het origineel. Beknopte documentatie mag bij het model worden getoond wanneer dit voor de beoordeling relevant is.

Detailering

Aandachtspunten zijn:

Detailering die bijdraagt aan een realistische uitstraling op schaal kan leiden tot een hogere waardering. Het ontbreken van duidelijk zichtbare relevante details kan leiden tot een lagere waardering, evenals slordig uitgevoerde details.

[D] Detailering – 10%

Verwerking

Geen verwerking betekent niet automatisch een lage score. De beoordeling richt zich op de kwaliteit van de gekozen uitvoering.

- Ook een fabrieksfrisse of bewust schoon gehouden uitvoering kan hoog worden gewaardeerd wanneer deze consequent en overtuigend is uitgevoerd.
- De toegepaste verwerking past bij het onderwerp, de omstandigheden en de gekozen uitvoering.
- De verwerking is niet overdreven en doet geen afbreuk aan het model.
- Washes, filters, chipping, pigmenten, slijtage, vuil en andere effecten zijn technisch goed uitgevoerd.
- Verschillende verwerkingstechnieken vormen een samenhangend geheel.
- De intensiteit van de verwerking past bij het onderwerp en de schaal.
- De verwerking is realistisch en overtuigend uitgevoerd.

Aandachtspunten zijn:

Bij de beoordeling van verwerking wordt gekeken naar de kwaliteit, overtuigingskracht en schaalwerking van de toegepaste technieken.

[V] Verwerking – 15%

Verf, schema, decals en afwerking

- Beschilderingen van bijvoorbeeld raamstijlen, cockpitkappen, luiken en vergelijkbare onderdelen hebben nette, strakke en uniforme randen.
- Apart aangeschafte aftermarket-decals leiden niet vanzelf tot een hogere waardering. Het gaat om het uiteindelijke resultaat.
- Decals zijn correct gepositioneerd en zorgvuldig aangebracht. Silvering, luchtinsluitingen en ongewenste randen van de decalfilm zijn niet of nauwelijks zichtbaar.
- Een goede verfafwerking vertoont geen ongewenste verfspatten, zakkers, penseelstrepen of slordige verfranden. Schuursporen, vingerafdrukken en ingebedde stofdeeltjes behoren niet zichtbaar te zijn.
- Bij de beoordeling van kleuren wordt rekening gehouden met natuurlijke kleurvariaties van het origineel, veroudering, omstandigheden en de verlichting in de wedstrijdrimte. De juistheid van de kleur wordt daarom in algemene zin beoordeeld.
- Een realistisch en overtuigend kleurenschema draagt bij aan een hogere waardering. Een ingewikkeld of moeilijk kleurenschema leidt echter niet automatisch tot een hogere score wanneer de uitvoering minder goed is.
- Een kleurenschema dat met een airbrush is aangebracht hoeft niet hoger te worden gewaardeerd dan een beschildering met een penseel. Het gaat om het resultaat.

Aandachtspunten zijn:

Bij de beoordeling van het verf- en kleurenschema, eventuele decals en de algemene verfafwerking is het uitgangspunt een realistische, overtuigende uitstraling op schaal.

[S] Verf, schema, decals en afwerking – 25%

Bouw- en basistechniek

- Het gebruik van aftermarket-onderdelen, scratchbuild, conversies of andere materialen leidt op zichzelf niet tot een hogere of lagere waardering. Het gaat om de kwaliteit van het uiteindelijk uitgevoerde werk.
- Wanneer een conversie, schaalcorrectie, scratchbuild of andere aanpassing is uitgevoerd, wordt de kwaliteit van de uitvoering van die aanpassing beoordeeld.
- Onderdelen die deel uitmaken van de constructie, zoals wielen, tracks, luiken, deuren, vleugels, rotors, geschutskoepels en dergelijke, zijn correct geplaatst en uitgelijnd.
- Doorzichtige onderdelen zijn zonder ongewenste kieren of andere zichtbare montagefouten aangebracht.
- Doorzichtige onderdelen zijn helder en vrij van vertroebeling door verf, kleefstoffen of andere materialen.
- Aangebrachte paneellijnen, beplatingen, naden en vergelijkbare constructieve details zijn consistent en technisch overtuigend uitgevoerd.
- Het model is vrij van ongewenste krassen en beschadigingen die tijdens het bouwen zijn ontstaan.
- Lijmresten zijn niet zichtbaar en uitdrukpunten, gietnaden, gietfouten, flash en andere productiesporen zijn netjes weggewerkt.
- Onderdelen sluiten goed op elkaar aan. Lijmnaden, kieren en aansluitingen zijn correct en zorgvuldig behandeld.

- Het model is met al zijn onderdelen correct gebouwd en waar nodig goed uitgelijnd en symmetrisch uitgevoerd.

Aandachtspunten zijn onder andere:

Bij de beoordeling van de bouw en basistechniek wordt gekeken naar de kwaliteit van de constructie en de technische uitvoering van het model.

[B] Bouw en basistechniek – 50%

Punten

0 – Zeer onvoldoende

1 – Onvoldoende

2 – Matig

3 – Goed

4 – Zeer goed

5 – Uitmuntend

Per criterium geeft het jurylid een hele score van 0 t/m 5. De betekenis van deze scores is:

De wedstrijd en de juryleden:

Deelnemers aan de wedstrijd nemen de moeite hun creatie te tonen en hebben er vaak veel noeste arbeid en modelbouwliefde ingestopt. Een model verdient een correcte beoordeling en een te verantwoorden jury-uitslag. Een jurylid heeft een verantwoordelijke taak ten overstaan van de wedstrijddeelnemers en moet integer handelen. De wedstrijdleiding ziet erop toe dat de jurering eerlijk wordt uitgevoerd en vastgelegd.

Aandachtspunten daarbij zijn:

- a. De juryleden worden naar eer en geweten aangesteld door de wedstrijdleiding. Een jurylid heeft als persoon vaak een modelbouwspecialisatie.
- b. Elk model wordt door meerdere juryleden beoordeeld. Ieder jurylid bepaalt zelfstandig naar eer en geweten de waardering van een model. Juryleden binnen een categorie mogen wel onderling overleggen maar ze hoeven het niet met elkaar eens te zijn.
- c. Voor het beoordelen en vastleggen wordt door de aangewezen juryleden per categorie voor ieder model een apart formulier ingevuld. Er zit een systeem in om de beoordeling makkelijk te maken.
- d. De identiteit van de bouwer mag geen op enkele manier een rol spelen bij de beoordeling. Een onbekende bouwer kan een prachtig model gemaakt hebben, een bekende prijswinnaar deze keer wat minder. Wie het model gebouwd heeft wordt dus buiten beschouwing gelaten.
- e. Een jurylid mag eventueel eigen werk zeker niet beoordelen of bij collega-juryleden aan bevelen. In dat geval wordt de beoordeling overgelaten aan de andere juryleden, of wordt de wedstrijdleiding gevraagd daarvoor ander jurylid aan te wijzen.
- f. Waarderingen worden niet buiten de kring van juryleden en wedstrijdleiding besproken.
- g. De einduitslag wordt door de wedstrijdleiding aan de hand van de beoordelingen bepaald en bekendgemaakt.
- h. Na bekendmaking van de wedstrijduitslagen is de wedstrijdleiding aanspreekbaar over de resultaten. Het kan echter voorkomen dat vanwege de werkdruk niet van alle modellen de precieze beoordelingen uit te leggen zijn.

Juryrapporten kunnen na afloop, enkel via het e-mailadres esm.wedstrijd@kpnmail.nl worden opgevraagd.



Tenslotte

Deelname van een bouwer aan de wedstrijd is op eigen risico! Schade, teloorgang e.d. van een model wordt niet vergoed en IPMS Nederland is daarvoor niet verantwoordelijk.

- Als een model wordt ingeschreven in de wedstrijd, mag het in de opeenvolgende vijf jaren niet opnieuw worden ingeschreven.
- Diorama's of modellen waarvan de wedstrijdleiding vindt dat zij in alle redelijkheid niet in het openbaar getoond kunnen worden, kunnen worden geweigerd, dan wel uit de wedstrijd verwijderd.
- In zaken en omstandigheden waarin dit reglement niet voorziet neemt de wedstrijdleiding een bindende beslissing.
- Separate prijzen zoals van een thema en/of groep of van een firma kunnen worden toegekend op basis van door henzelf opgestelde criteria. Dergelijke prijzen vallen buiten de verantwoordelijkheid van de IPMS-wedstrijdleiding.



BIJLAGE 1: Wedstrijdcategorieën

CV1	Civiele voertuigen 1/43 en kleiner
CV2	Civiele voertuigen groter dan 1/43
CVS	Sportvoertuigen (Formule/Drag racing/Rally etc) alle schalen
CVV	Vrachtwagens en werkvoertuigen alle schalen
DIOM	Diorama's militair
DIOO	Diorama's overig
FIG	Figuren
FSR	Fantasy/Science fiction/Ruimtevaart
FSR1	Science fiction figuren
GDW	Gudam en wargame
H	Helikopters alle schalen
JAL	Jeugd alle leeftijden
M	Motoren alle schalen
MV1	Militaire voertuigen 1/72 en kleiner
MV2	Militaire voertuigen groter dan 1/72
SCH1	Schepen kleiner dan 1/400
SCH2	Schepen 1/400 en groter
SCR	Scratch en vacuform gebouwde modellen
V1	Vliegtuigen kleiner dan 1/72
V2	Vliegtuigen 1/72 t/m 1/47
V3	Vliegtuigen 1/48 t/m 1/31
V4	Vliegtuigen 1/32 en groter
V5	Vliegtuigen Airliners alle schalen
SPI	Spitfire